



Résolution

pour l'amélioration des mobilités entre

la Région Grand Est et le Land de Sarre

Le Land de Sarre et la Région Grand Est veulent dynamiser la coopération transfrontalière dans les années à venir. Pour cela, l'amélioration durable du transport ferroviaire transfrontalier constitue un enjeu majeur, qui peut être mis en œuvre dans le cadre de projets communs Interreg.

A la suite de l'étude cofinancée par Interreg V A « Rhin Supérieur » et les partenaires frontaliers sur les dessertes et les matériels roulants, le Land de Sarre et la Région Grand Est s'accordent sur la perspective d'une conception commune et d'un appel d'offres commun pour les services ferroviaires sur les lignes Sarrebrück – Metz et Sarrebrück – Strasbourg, à l'échéance de décembre 2024. En outre, en accord avec le Syndicat d'organisation des transports ferroviaires de Rhénanie-Palatinat du Nord, des améliorations durables sont prévues pour la liaison Trèves – Perl – Metz, qui reposent également sur une conception et une offre communes.

Ces services ferroviaires pourraient être assurés par une déclinaison transfrontalière du Regiolis. Cela permettrait de développer une version unique du train transfrontalier pour la Sarre, la Rhénanie-Palatinat et la Région Grand Est, optimisant ainsi le nombre total de trains à acquérir.

Les autorités organisatrices de transport ferroviaire de voyageurs conviennent ainsi de préparer ensemble les futurs horaires des lignes ferroviaires transfrontalières précitées, afin d'optimiser les services et le nombre de rames nécessaires pour une desserte cadencée et attractive. A cet effet, des discussions ont été engagées avec le bureau d'études spécialisé SMA.

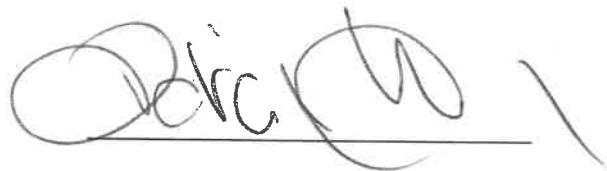
En complément des projets susmentionnés, les partenaires mettront tout en œuvre pour améliorer durablement l'information des voyageurs transfrontaliers, ainsi que les tarifications transfrontalières et combinées avec les réseaux de transports publics locaux.

Les mesures envisagées constituent un préalable indispensable pour proposer des circulations directes, attractives et cadencées, en semaine et le week-end, sur l'ensemble des liaisons susmentionnées. Ce travail pose ainsi les bases d'une coopération plus large sur le marché du travail, ainsi que dans les domaines de l'éducation, de la culture et du tourisme.

Strasbourg, le 6 novembre 2018



Jean Rottner
Président de la région Grand Est



Tobias Hans
Ministre-président du Land de Sarre